

# SUPERIOR X-ROAD CRB

BF-RB03/BF-F05

# SERVIŠNÍ MANUÁL

Superior Vám gratuluje ke koupi Vašeho nového jízdního kola. V naší společnosti kládeme při volbě materiálů a jejich zpracování důraz na nejvyšší kvalitu, životnost a funkčnost.

Abyste si mohli na Vašem kvalitním výrobku Superior užívat neomezený požitek a mnoho let se těšit z radosti z jízdy, je třeba dodržovat určitá pravidla, která jsou vymezena a specifikována v Návodu k obsluze. Ten jste obdrželi k Vašemu kolu.

Superior dodává vysoce kvalitní jízdní kola výhradně do specializovaných obchodů. Tyto výrobky jsou již částečně sestaveny.

Jízdní kolo smí do konečného stavu způsobilého k jízdě uvést výhradně autorizovaný prodejce Superior. To se týká především základního seřízení odpružených komponentů, předního a zadního měniče a brzdových systémů. Tím je zaručena maximální bezpečnost při užívání výrobku.



### VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ SOUVISEJÍCÍ S MECHANICKÝMI PRACEMI** K sestavení a prvnímu seřízení jízdního kola jsou nutné odborné dovednosti a speciální nářadí. Tyto úkony by měli provádět pouze pracovníci autorizovaného servisu. Jízda na kole, u kterého nebyly mechanické práce provedeny správně, může být nebezpečná. I zdánlivě banální nedostatek, jako je například nedotažený šroub, může časem zapříčinit zlomení dílu a následnou ztrátu kontroly jezdce nad bicyklem a nehodu. Proto doporučujeme opravy a údržbu jízdního kola vždy svěřit autorizovanému servisu. Vaše bezpečnost závisí na správné údržbě jízdního kola. Pracovníci autorizovaného servisu mají speciální kvalifikaci a znalosti.



### VAROVÁNÍ

Jakékoli úpravy mohou vést k tomu, že rám, vidlice nebo jiné díly přestanou být bezpečné. Použití neschváleného komponentu nebo nesprávná montáž dílů mohou způsobit nadměrné mechanické namáhání jízdního kola nebo jeho dílů. Úpravy rámu, vidlice či jiných komponentů mohou zhoršit ovládání jízdního kola a způsobit pád. Neobrušujte, neprovrtávejte ani nepilujte žádné díly, neodstraňujte záložní zajišťovací prvky, neinstalujte nekompatibilní vidlice ani neprovádějte jiné úpravy. Než ke svému jízdnímu kolu přidáte jakékoli příslušenství nebo na něm vyměníte jakýkoli díl, poraďte se s pracovníky servisního střediska, abyste získali jistotu ohledně jeho kompatibility a bezpečnosti.

# KATEGORIE KOLA

Horské kolo je konstruováno pro použití v provozních podmínkách typu 2. Provozní podmínky typu 2.

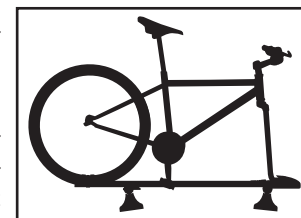
Jízda po silnici i mimo ni se skoky do 15 cm (6 in.).

Jízda v nepravidelném terénu, kde se pláště krátkodobě nenacházejí na zemi. Skoky nebo dropy menší než 15 cm (6 in.).



## PREVENCE POŠKOZENÍ

- Vyhněte se kontaktu s tvrdými, ostrými nebo špičatými předměty. Kolo neopírejte horní rámovou trubkou o sloup či roh budovy.
- Při uchycení kola v montážním stojanu za sedlovku se vyhněte vysokým bočním zatížením, především při výměně středového složení a klik. Při vysokém zatížení může dojít k poškození sedlovky či rámu.
- Při přepravě kola automobilem, použijte autosíň pro uchycení kola za sedlovku nebo osu předního kola. Neupínejte kolo za rám.
- Rámy nejsou vhodné pro použití na rotopedu s uchycením za zadní stavbu. Kolo se nemůže pohybovat a vzniká tak nadměrné zatížení na koncovky rámu. Může dojít k poškození rámu.
- Rám není vhodný pro montáž jakýchkoliv dětských sedaček či nosičů.
- Pokud kolo převážíte v krabici, ujistěte se, že je dobře chráněno například měkkým pěnovým obalem. Ujistěte se, že žádné cizí předměty nebo jejich nadměrný tlak nemohou prorazit nebo poškodit rám. Vezměte, prosím, na vědomí, že záruka se nevztahuje na poškození vzniklé při přepravě.
- Rám ani karbonové komponenty se nikdy nesmí dostat do styku s vysokými teplotami, jaké jsou nutné například při práškovém nástřiku nebo při vypalování laku. Taková teplota by mohla rám či komponent poškodit. Vyhněte se také uchovávání kola v autě, pokud je vystaveno silnému slunečnímu záření. Stejně tak své kolo neskladujte v blízkosti zdroje tepla.



# SERVISNÍ INTERVALY

- Velký servis u autorizovaného prodejce minimálně 1× ročně nebo po 200 hodinách jízdy
- Mazání ložisek minimálně 1× za ½ roku
- Přesnou podobu servisního plánu a plánu údržby svého kola konzultujte s Vaším prodejcem, který jej navrhne v závislosti na modelu Vašeho kola a způsobu jeho používání. Výše uvedené intervaly jsou doporučené maximální intervaly pravidelné údržby kola, tj. nelze je v žádném případě prodloužit. V případech intenzivnějšího užívání kola nebo na základě instrukcí prodejce doporučujeme jejich zkrácení a rozšíření rozsahu prováděných úkonů. Např. v případech, kdy je kolo provozováno ve zhoršených klimatických podmínkách, těžkém terénu nebo kdy je kolo vybaveno specifickými komponenty pro které výrobce určil jiný interval a rozsah pravidelné údržby (přesné instrukce k servisu specifických komponent poskytnete váš prodejce).



## VAROVÁNÍ

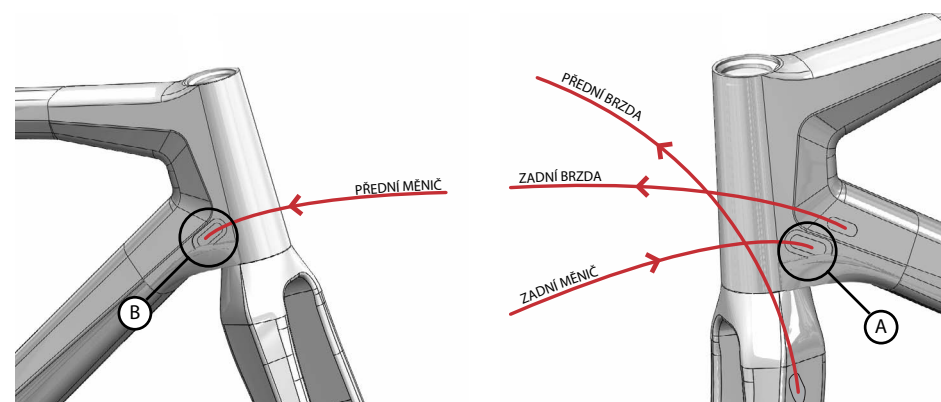
Nedodržování servisních intervalů může mít za následek ztrátu záruky.

# SERVIS

## 1. SERVIS ŘAZENÍ A VÝMĚNA LANEK

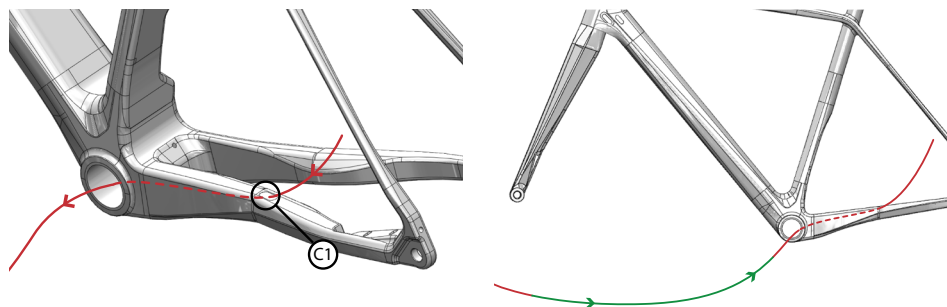
Rám je vybaven průběžnými vodícími trubičkami (linery) lanek. Pro zajištění dlouhodobě hladkého a přesného řazení doporučujeme:

1. Demontovat stávající lanka a bowdeny
2. Prostříknout stávající vnitřní linery řídkým mazacím přípravkem (např. WD-40)
3. Nachystat nové bowdeny (délky doporučujeme zkrátit podle stávajících)
4. Provléknout řadící lanka vstupem **A** a **B**
5. Pro dlouhodobě hladký chod doporučujeme opatřit vstupy lanek těsnící krytkou
6. Při dlouhodobém používání v těžkých podmínkách může dojít k poškození vnitřních linerů – jejich výměnu svěřte autorizovanému servisu Superior

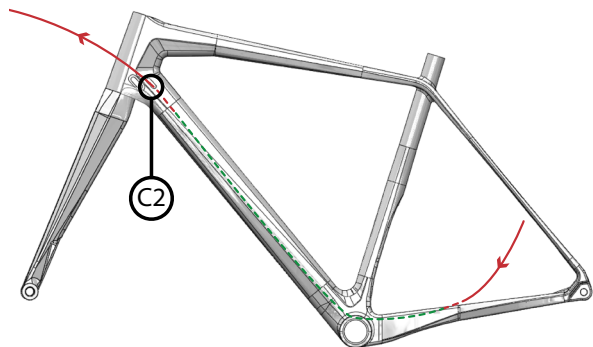


## 2. INSTALACE VEDENÍ ZADNÍ BRZDY

1. Vsuňte hadici / bowden vstupem **C1** v levé řetězové vzpěře a vyvedte otvorem ve středové mufně.
2. Na volný konec hadice / bowdenu navlékněte pěnový návlek **Jagwire SFA07A5M** požadované délky.



3. Volný konec hadice / bowdenu vsuňte středovou mufnou do spodní rámové trubky a vyvedte vstupem **C2** u hlavové trubky.
4. Zapojte celý systém a jednoduchým nacvaknutím osadte plastové průchodky **010.0183.00001-196** na vstupy **C1** a **C2**.

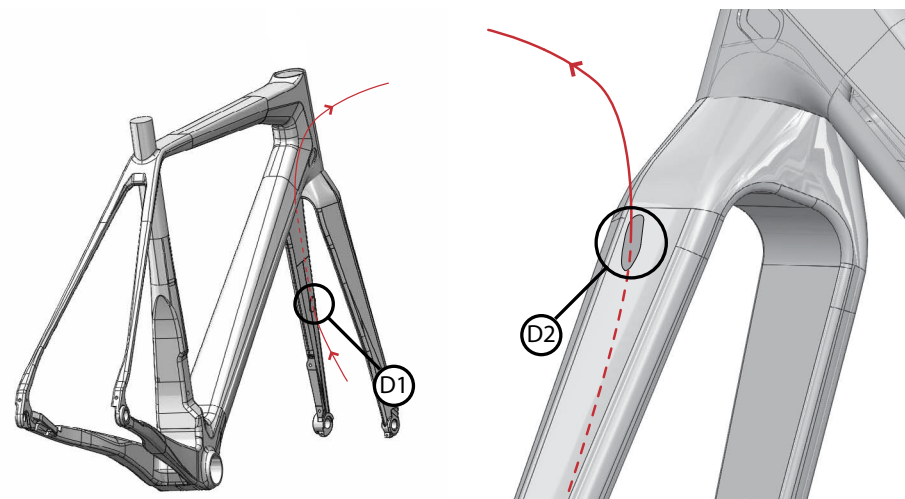


### SMART TIPS

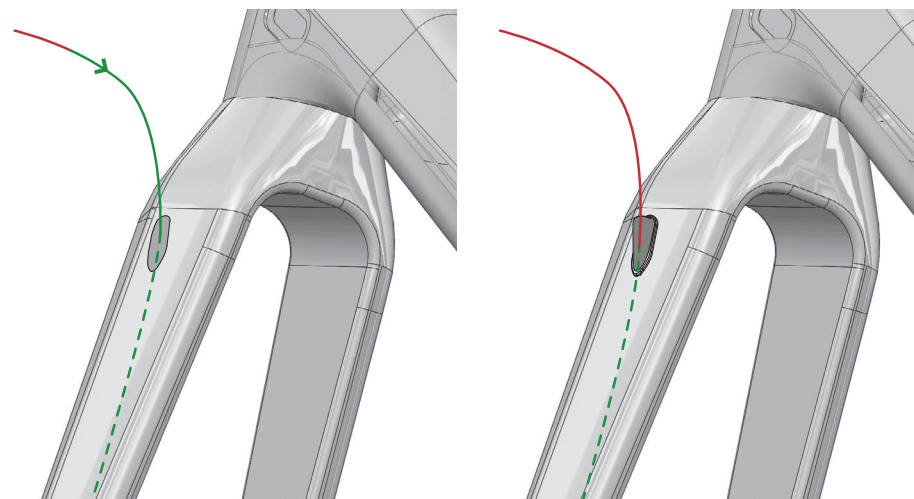
Pro snazší instalaci vnitřního vedení doporučujeme použít sadu ParkTool IR-1.

## 3. INSTALACE VEDENÍ PŘEDNÍ BRZDY

1. Vsuňte volný konec hadice / bowdenu vstupem **D1** a vyvedte jej vstupem **D2**.



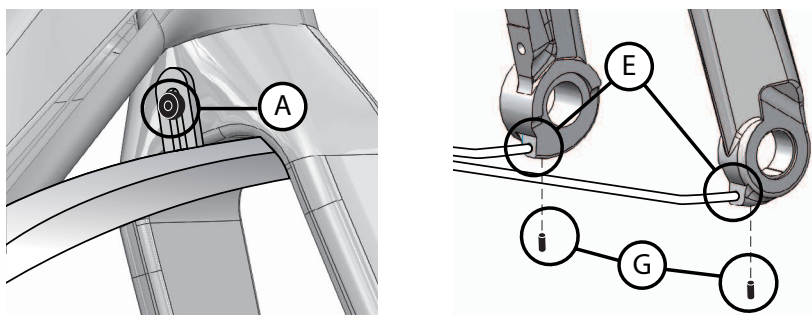
2. Na volný konec hadice / bowdenu navlékněte pěnový návlek požadované délky.
3. Zapojte celý systém a jednoduchým nacvaknutím osadte plastové průchodky **010.0183.00001-196** na vstupy **D1** a **D2**.



## 4. INSTALACE PŘEDNÍHO BLATNÍKU

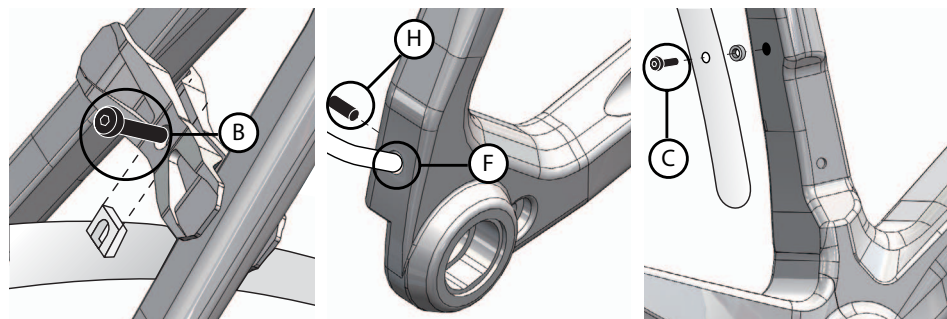
Rám a vidlice jsou uzpůsobeny pro snadnou a rychlou montáž blatníků. Optimální funkci garantuje originální set blatníků 018.8281.00122-311, ale po drobných úpravách lze použít jakékoli běžně prodávané blatníky s max. šířkou **40 mm, které budou vybaveny jednou dvojicí vzpěr.**

1. Horní montážní bod předního blatníku fixujte šroubem **A** na zadní straně korunky vidlice.
2. Volné konce vzpěr blatníku nasuňte do montážních otvorů **E a F** na zadní straně patek vidlice a rámu a zafixujte pojistnými šrouby (červíky) **G a H**.



## 5. INSTALACE ZADNÍHO BLATNÍKU

3. Přední montážní bod zadního blatníku fixujte šroubem **C** na zadní straně sedlové trubky.

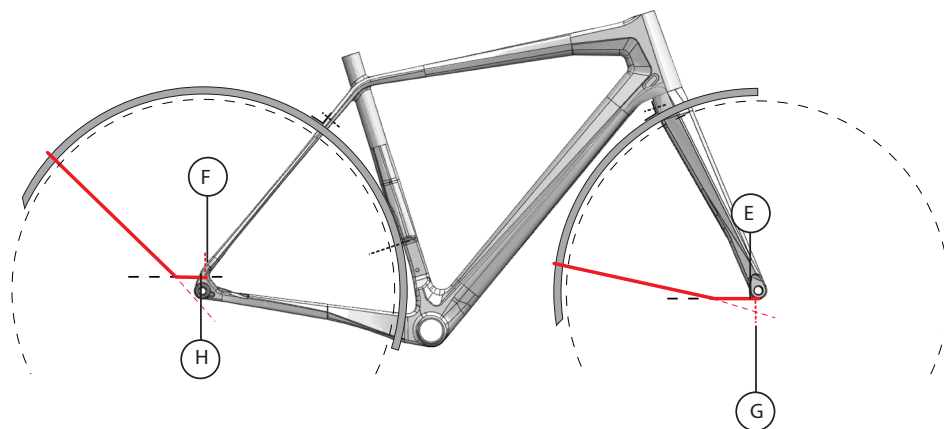
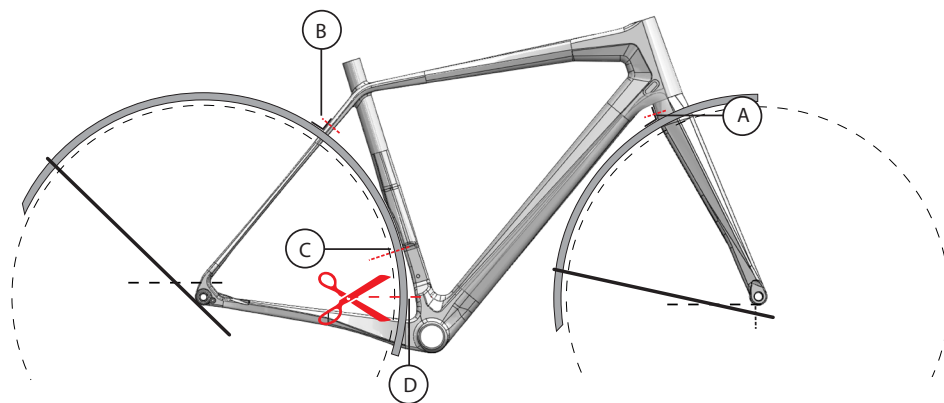


4. Horní montážní bod blatníku navlékněte na šroub X-Bridge **B** a celý můstek přitáhněte na sedlové vzpěry rámu. Na sedlové vzpěry v místě kontaktu s X-Bridge doporučujeme aplikovat ochranné samolepky ze sady **087.7000.00009-196**.

## 6. INSTALACE NEORIGINÁLNÍCH BLATNÍKŮ

V případě montáže neoriginálních blatníků fixujte horní montážní bod předního blatníku ke korunce vidlice šroubem **A**, horní montážní bod zadního blatníku fixujte šroubem **B** k můstku X-Bridge. Následně zaměřte polohu fixačního bodu **C** na sedlové trubce, blatník v tomto bodě provrtejte 5mm vrtákem a blatník přichyťte šroubem **C**.

V případě potřeby přebytečný konec blatníku (**D**) odstříhnete / odřežte, popřípadě tvar blatníku uzpůsobte tak, aby nedocházelo k jeho kolizi s předním měničem. Úhel a délku vzpěr blatníků uzpůsobte podle vstupních děr ve vidlici (**E**) a rámu (**F**), a vzpěry následně fixujte červíky **G a H**. Dodržujte maximální utahovací moment 1 Nm.





# ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Č.	BFI obj. kód	Popis
1	087.7000.00009-196	Sada ochranných samolepek
2	087.8000.00003-196	Ochranná samolepka řetězové vzpěry
3	087.4001.00002-196	Ochranná samolepka spodní rámové trubky
4	013.0002.00091-348	Hák zadního měniče Shimano/SRAM
5	013.0017.00004-348	X-Bridge – držák zadního blatníku
6	010.0183.00001-196	Kabelové průchodky
7	059.0008.00002-290	Pevná osa DT Swiss RWS 15×100 mm
8	059.0008.00003-290	Pevná osa DT Swiss RWS 12×142 mm
9	087.8000.00017-348	Ochranný plech řetězové vzpěry
10	018.8281.00122-311	Originální sada X-Road blatníků

## KOMPATIBILITA

Velikost brzdového kotouče	Přední	140-160 mm	
	Zadní	140-160 mm	
Maximální šíře pláště	700x35C (Schwalbe G-One)		
Převodník	1×	Maximální počet zubů	50
	2×	Maximální počet zubů	53
Hlavové složení	FSA NO.42/ACB-A		
Sřředové složení	Pressfit Shimano standard 41x86.5 mm		
Podsedlová objímka	31.8 mm (minimální výška objímky 10 mm)		
Sedlovka	27.2 mm (minimální zasunutí 100 mm)		
Přední měnič	Brazed-on type		



### SMART TIPS

Pro zlepšení jízdních vlastností, komfortu a prevenci defektů doporučujeme instalaci bezdušového systému

Při použití kola v těžším terénu doporučujeme použití pláště šířky 35 mm

